



Parlamentul României
Senat

Comisia transporturi și infrastructură

Nr. XXI / 140 / 30.09.2025

Comisia pentru politică externă

Nr. XXIV / 266 / 23.09.2025

RAPORT COMUN

**asupra Proiectului de lege pentru ratificarea Protocolului semnat la Ashgabat la 20 ianuarie 2025, de amendare a Acordului între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului în domeniul transporturilor internaționale rutiere de persoane și mărfuri, semnat la București la 16 noiembrie 1994
(L322/2025)**

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului în vigoare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru politică externă, prin adresa nr. **L322/2025**, au fost sesizate de Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Proiectului de lege pentru ratificarea Protocolului semnat la Ashgabat la 20 ianuarie 2025, de amendare a Acordului între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului în domeniul transporturilor internaționale rutiere de persoane și mărfuri, semnat la București la 16 noiembrie 1994**, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de act normativ are ca obiect de reglementare **ratificarea Protocolului semnat la Ashgabat la 20 ianuarie 2025, de amendare a Acordului dintre Guvernul**

României și Guvernul Turkmenistanului în domeniul transporturilor internaționale rutiere de persoane și mărfuri, semnat la București la 16 noiembrie 1994.

Schimbări preconizate:

- Înlocuirea textului Articolului 6 al Acordului cu următorul text:

1. Transporturile de mărfuri între statele Părților Contractante (bilaterale) sau în tranzit pe teritoriile statelor lor, precum și spre/dinspre terțe state, se efectuează fără autorizații și utilizarea de autorizații nu este necesară. Prezenta dispoziție se referă și la transporturile fără încărcătură.

2. Autorizația nu este necesară la deplasarea, pe teritoriul statului unei Părți Contractante, a vehiculelor cu numere de înmatriculare temporare (provizorii) achiziționate de o entitate a statului celeilalte Părți Contractante până la destinația acestora pe teritoriul statului acestei Părți Contractante."

- Eliminarea articolelor 7 și 9, a Punctului 3 al Articolului 10 și a Punctului 2 al Articolului 11 ale Acordului;

- Desemnarea, la Articolul 14 al Acordului, a autorităților competente, autorizate să pună în aplicare prevederile Acordului;

- Prezentarea, la Articolul 21, a modalității de modificare a Acordului. Modificările vor face obiectul unor protocoale separate și vor fi părți integrante ale acestuia. Protocoalele vor intra în vigoare în conformitate cu procedura menționată la articolul 20 al Acordului.

Proiectul de lege a fost **adoptat** de Camera Deputaților în ședința din data de **3 septembrie 2025**, potrivit art. 76 alin.(2) din Constituția României republicata.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a transmis un **aviz favorabil**.

Dezbaterile au avut loc în ședințe separate, în prezența majorității senatorilor.

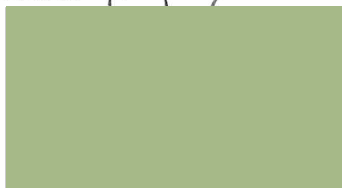
În ședințe separate, membrii celor două comisii au analizat proiectul de lege și au hotărât să adopte, **cu unanimitate de voturi** ale membrilor prezenți, **un raport comun de admitere, fără amendamente**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru politică externă supun votului plenului Senatului **raportul comun de admitere, fără amendamente și proiectul de lege**.

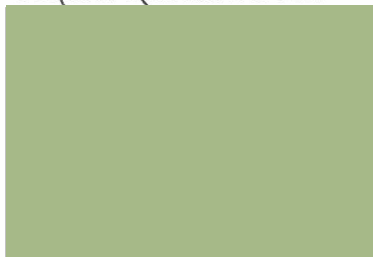
Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării cu respectarea art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Legea fundamentală și ale dispozițiilor art. 92 alin. (8) pct. 1 din Regulamentul Senatului în vigoare, **Senatul este Cameră decizională.**

Președinte,
Senator Liviu-Lucian
MAZILU



Secretar,
Senator Marius BODEA



Președinte,
Senator Titus CORLĂȚEAN



Secretar,
Senator Clement SAVA

